

La primera fracción se compone de 6100 cuerdas cuadradas, lindando por el Norte con el Arroyo Grande; por el Sud con el Arroyo Sauce y con la otra fracción que va a rescatarse; por el Este con el Arroyo Las Flores y Sauce Chico y por el Oeste con el Rio Negro.

La segunda fracción se compone de 8036 cuerdas cuadradas, lindando por el Norte con el Arroyo Grande; por el Sud con el Arroyo Sauce y con la otra fracción que va a rescatarse; por el Este con el Arroyo Las Flores y Sauce Chico y por el Oeste con el Rio Negro.

Sarandí núm. 253, Altos. — Venta por postar.

Próximos detalles.

Manuel P. N.
JUDICIAL.

[illegible]

mejor dicho: formar en el crecimiento agrícola, u
civiles. — *El caso, me-
nos*

[illegible]

de M. Caci: on de Barce- des ellos en regales y muy aparques para edificar casas con jardín. Los soleres números 13 y 18 con escalas y en los soleres 13 y 14 hay un gran pozo

Manuel P. A.
JUDICIAL
Llamo la atención a los señores
construidos por don José María
contra la Compañía Nacional
coloniales asociadas en la
de 20 de Agosto al frente
de crédito se indican impo-

velamen,

Laugaur y Vallaro

Nacido alameda. El DIA 17 de Enero de 1891, a las 6 de la tarde en punto—lugar única ubicada en la ciudad de Poyasand, al mejor prurito.

La venue de edificación fue el primer de la Puerta del Jajango no de Civiil del ter. tarso, calle Comercio.

Erecto—Por disposición del señor jay letrado de la Corte de tercer turno doctor don Juan B. Laugaur y Vallaro, con autorización por don Juan B.

Esta venta la verificó el poseedor del mismo juzgado don

[illegible]

EL MARTES 19 de Diciembre a la una de la tarde se canta por mandato del señor juez letrado

[illegible]

15 docenas cabritillas, de 6 id a id.
100 docenas cabritillas de lustre, id id.
100 id id id id id id.

Verdaderos los artículos en los que se piden, desde el punto de vista de la moral, que se ponga en marcha la ley, para que los que se han dedicado a la explotación de la fuerza de trabajo de los demás, paguen lo que les debe. Pero, desde el punto de vista de la moral, también es necesario que se ponga en marcha la ley, para que los que se han dedicado a la explotación de la fuerza de trabajo de los demás, paguen lo que les debe. Pero, desde el punto de vista de la moral, también es necesario que se ponga en marcha la ley, para que los que se han dedicado a la explotación de la fuerza de trabajo de los demás, paguen lo que les debe.

211 animales de raza

Probleto de la cañita Manrico, propiedad de la señora Beigbig, de la calle de la Cruz, 10, en punto de acaerons principio á la venta de los siguientes animales, en breves poquitos para mayor comodidad de los interesados:

Raza caballar 18 pequeños cuarterones, 10 potrillos de 1/2 casta, 10 potrillos de 1/4 casta, 10 potrillos normandos y 3 árabe; hay lincas yucatas y seoa mayores para adiestrar para el tiro y para el salto.

Raza bovina 1 toro rojo, importado, raza holandesa; el pedigrimeo en nuestro casa á disposición de los interesados.

Raza orina—50 carneros (de dos distos); raza de la montaña de la Sierra Nevada.

Y por más referencias y para el caso de comprar, dirigirse al administrador, Poyosito 250.

EAGLE.

JUDICIAL

De la casa de inquilinato de la calle de la Cruz, 10, en punto de acaerons principio á la venta de los siguientes animales, en breves poquitos para mayor comodidad de los interesados:

Raza caballar 18 pequeños cuarterones, 10 potrillos de 1/2 casta, 10 potrillos de 1/4 casta, 10 potrillos normandos y 3 árabe; hay lincas yucatas y seoa mayores para adiestrar para el tiro y para el salto.

Raza bovina 1 toro rojo, importado, raza holandesa; el pedigrimeo en nuestro casa á disposición de los interesados.

Raza orina—50 carneros (de dos distos); raza de la montaña de la Sierra Nevada.

Y por más referencias y para el caso de comprar, dirigirse al administrador, Poyosito 250.

EAGLE.

JUDICIAL

La casa tiene 17 piezas, 8
pilates, baño maestro, agas
de y vereda negra

[illegible]

la estación Central del Ferrocarril del Norte (Arroyo Seco), donde podrán subir los invitados.

[illegible]

Los títulos podrán venderse en el Hipotecario.

[illegible]

JUDICIAL.
De los tiempos y confortables muebles pertene-

En un campo de
bravos y desde
las 7.30, seccion
conocidos por
tráfico de la Civil doctor don Domingo Goralas.
El LUNES 13 del corriente la se en punto de
la Jaramba principio a la vez de
vencimiento en mil, anterior, ocurrido dos dormi-
torios, comodon, vestidor, etc., etc. En la calle

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

País	1967	1968	1969
Argentina	13.400	14.000	14.500
Bélgica	12.000	12.500	13.000
Brasil	11.500	12.000	12.500
Canadá	11.000	11.500	12.000
Francia	10.500	11.000	11.500
Reino Unido	10.000	10.500	11.000
Estados Unidos	9.500	10.000	10.500
Italia	9.000	9.500	10.000
Japón	8.500	9.000	9.500
Países Bajos	8.000	8.500	9.000
Suecia	7.500	8.000	8.500
Suiza	7.000	7.500	8.000
República Federal de Alemania	6.500	7.000	7.500
República Democrática de Alemania	6.000	6.500	7.000
Polonia	5.500	6.000	6.500
Checoslovaquia	5.000	5.500	6.000
Yugoslavia	4.500	5.000	5.500
Rumania	4.000	4.500	5.000
Unión Soviética	3.500	4.000	4.500
China	3.000	3.500	4.000
India	2.500	3.000	3.500
Paquistán	2.000	2.500	3.000
Irán	1.500	2.000	2.500
Arabia Saudí	1.000	1.500	2.000
Arabia Saudí	500	1.000	1.500
Arabia Saudí	0	500	1.000

ASAJO SEBO SACOS

[illegible][illegible][illegible]

2336	..	..	..	..	..	..
856	..	..	600	..	..	..
1765	..	..	8970	..	..	23
8828	113	..	10	1000	..	24
..	..	..	..	..	..	25
..	..	..	..	500	..	26
..	..	..	..	..	..	27
..	..	..	..	..	..	28

4756	32	150	8000		
5657					
900			2000		
22621	245	920	21870	7000	800

aves, 3 buitres magallánicos; (2) lastre; (9) 15 fardos ceros; (6) 200 basticas barías; (7) 6 cajones encías; (9) 100 buitres diversos; (11) 199 sacos trigo, 2 buitres catos; (14) 4 cajones plumas de avestruz, 1 cajón con plumas de avestruz; (15) 19 cueros de becerro; (19) 500 cueros de becerro vivos; (21) 1 cajón magallánica, 71 buitres magallánicos, 31 buitres barías; (22) 64 buitres solo; (27) 500 sacos de trigo; (32) 1 noque; (33) 10 fardos paja para escobar, 11 fardos de las riolas, 16 fardos cueros; (36) 1500 bit. varias.

En los mercados argentinos y en el nuestro el movimiento es mejorado aun, debido a la mayor disponibilidad de embarques de los productos agropecuarios podrán ser enviados para cargar granos en el litoral argentino. Los ajustes efectuados comprenden a: cargar cueros salados en Paysandú para el Canal por en La Plata granos para el Canal por órdenes a 18/9.

ro, & cargar en puerto sal para Río Grande, al Este
istro, & cargar en puerto cueros secos para New York,
se señalan al pié:

CUROS	SEBO EN CASCOS	FARDOS	PIZA Y HUEVO
SALADOR			

90.00/s	25.00/s	15/s	nominal
90.00f	25.00f	15 f.	"
28.00/s	24.00m	15 m.	"
50 & 85f.	25.00f.	15 f.	"
nominal	25.00f.	27 1/2 & 20f.	"
	25.0 & 90.00f	27 1/2 & 80 f.	"
"	80.00f.	104.	"
"	80.00f.	nominal	"
"	nominal	"	"
"	"	"	"
"	of 7.00	pfe. 4.00	"
		75f. 00	"

SELETOS	nominal	nominal	14 e 15%
32 1/2 e 35/8	u		14 e 15%
32 1/2 e 35/8	u	\$4.50 e 5%	nominal
nominal	u	nominal	u
32 1/2 e 35/8	u		u
nominal	u		20%

14 a 18%.

España.—Se exportaron en esta quincena por el vapor español *Antonio Lopez*, de Gualeguay, 20 fardos con 20 quintales.

Tassejo ovino.—Se exportó en esta quincena parte al Brasil:

De Montevideo, 644 fardos con 1.210 quintales; de Mercedes, 208 id con 490 id.

Salida		Brasil	Cuba
Hasta la fecha	qg.	1:430.510	448.630
En 1892 igual fecha.	"	1:387.110	431.860
En 1891 igual fecha.	"	1:108.690	431.392
Hasta la fecha, nueva	"	73.730	-
En 1892 igual fecha id.	"	23.930	-
En 1891 igual fecha id.	"	38.450	190

En 1892 igual fecha.	99.	—	45.400
En 1891 igual fecha.	..	—	91.300
En 1892 id. id., nueva.	..	—	—
En 1891 id. id., id.	..	—	—

Seccion Maritima

BUQUES CARGANDO EN EL PUERTO HASTA
EL 15 DE DICIEMBRE

Para os Estados Unidos, barca italiana *Corinthos*,
por Williams & Ca.
Para o Rio Grande do Sul, bergantim norueguês
Thors, por Gaspar & Labauve.
Para puertos do Brasil, pailebot nacional *Sara*,
por F. Aguirre.
Para los Estados Unidos, patacho inglés *Albering*
por Williams & Ca.
Para Inglaterra, barca noruega, *Ursus Minor*, por
Williams & Ca.
Para Inglaterra, barca italiana *Elisa*, por Gaspar

Para Guadalupe, barca americana *Mohican*, por Williams y Ca.
Para los Estados Unidos, barca italiana *Leon*, por Williams y Ca.
Para el Canal por órdenes, barca austriaca *Ana Peggina*, por Williams y Ca.
En el Payson, bergantín inglés *Leonilda Gaud*, por Caspar y Labaux.
Para Paysandú, lugre noruego *Asnur*, por Caspar y Labaux.

6 Cardiff, vapor inglés *Beilanooh*, con carbon. Si
guí para Buene Aires.
7 Cardiff, fragata alemana *Bon Voirich*, con
carbon.
8 Liverpool, vapor inglés *Hellenes*, con carga
general.
9 Bristol y escalas, vapor francés *Ortega*, carga
general.

6. Amberes y escalas, vapor inglés *Mascot*, carga general.
7. Valparaíso, vapor alemán *Thames*, carga general.
8. Río Grande del Sud, vapor alemán *Biscan*, carga general.
9. Odis, barca italiana *San Luigi*, con sal.
9. Barcelona, bergantín español *Oceán*, carga general.

9 Cardiff, barca alemana *Lisa*, con carbon.
9 Barcelona, barca española *Asia*, a la orden.
9 Newport, barca italiana *Lepanto*, a la orden.
9 Cádiz, barca italiana *Lisa*, a la orden.
9 Nueva York, barca neoyorquina *Right*, a la orden.
9 Valparaíso, vapor alemán *Kambya*, en tránsito.
9 Barcelona y escalas, vapor inglés *Rue Brancas*, carga general.
9 Southampton y escalas, vapor inglés *Clyde*, carga general.

9 Hayre y escalas, vapor francés *Pampo*, carga general.
11 Paranágá, barca noruega *Pester*, con yerba.
11 Celán, barca italiana *Angelo Scarsafino*, a la órden.
11 Balaena, polacra española *Thorax*, a la órden.
11 Hamburgo, vapor alemán *Rio*, carga general.
12 Paranágá y escalas, vapor argentino *Mercurio*, con yerba mate.
12 Génova y escalas, vapor alemán *München*, con

12 Bremen y escalas, vapor alemán *Carlsberg*, carga general.
13 Greenock, barco noruega *Oleavand*, con carbon.
18 Valparaiso y escalas, vapor inglés *Britannia*, carga general.
14 Glasgow, barco noruega *Amity*, con carbon.
14 Burdeos y escalas, vapor francés *Equateur*, carga general.
14 Bremen y escalas, vapor alemán *Leipzig*, carga general.
14 Marseilla, barco italiano *Amirante*, carga general.